

HANDS UP VO

Antwerpen mag dan wel de thuishaven zijn van Hens nv, de vrachtwagens van dit uit de kluiten gewassen familiebedrijf kleuren heel België wit en geel. Hoog tijd dus voor een ontmoeting met Stijn Hens algemeen directeur van Hens nv. Zeker nu het bedrijf geïnvesteerd heeft in hydraulische graafmachines (CAT 374D, 336EL Hybrid, 329EL, 324EL), een schranklader 226B3, een CS44 wals, 3 dumpers 730C en 5 740B. Dit alles in het kader van de aanleg van de 4de sluis van Lanaye.



Stijn Hens,
algemeen
directeur
van Hens nv

Met gepaste trots stelt Stijn het bedrijf voor. "30 jaar geleden hebben mijn vader en oom het bedrijf opgericht. We zijn gestart met grondwerken en beetje bij beetje uitgebreid met de aanleg van wegen, parkings, opritten en zelfs rioleringen. Nog later kwamen er de sloopectiviteiten bij en tenslotte werd Revabo opgericht, het recyclage center. Nu is de cirkel rond. Het puin dat overblijft bij onze afbraakwerken en dat van andere aannemers, recycleren we en hergebruiken we in onze afdeling wegenbouw" verklaart Stijn.

"Vandaag telt de groep 160 medewerkers. Ongeveer 25 van hen zijn werkzaam in de burelen, de anderen zijn actief op de talrijke werven" gaat Stijn verder. Het machinepark van Hens nv telt 39 Caterpillars

- 5 bulldozers
- 15 rupskranen en 1 bandenkraan
- 3 wielladers
- 12 dumpers
- 3 compacteringsmachines

Als ik aan Stijn vraag welke verwezenlijking van de firma hij het bijzonderste vindt, vermeldt hij zonder verpinken de aanleg van de 4de sluis van Lanaye. "Deze vierde sluis zorgt voor een extra verbinding tussen het Albertkanaal en de Nederlandse Maas. Ze is 225 meter lang, 25 breed en heeft een verval van bijna 14 meter. In totaal dient Hens 1,3 miljoen m² grind en leem uit te graven, te transporteren en te verwerken. Een groot deel van dit materiaal wordt getransporteerd per schip via het Albertkanaal naar Lixhe waar een kaaimuur langs het Albertkanaal wordt gebouwd. Verder worden er kaaimuren en een grote brug afgebroken. De bouw

van de sluis is één van de grootste civieltechnische projecten van het decennium in Wallonië" legt Stijn uit. "We zijn al 4 jaar bezig aan dit mooie project dat dit jaar zal worden afgerond."

"De 3 dumpers CAT 730C en graafmachine CAT 374D die we vorig jaar hebben aangekocht, zijn aan het werk in Lanaye. Als we polsen naar de reden van de keuze voor CAT, blijkt dat we meerdere troeven in handen hebben. "Er zijn 3 belangrijke redenen waarom we kiezen voor Caterpillar. Enerzijds is het een betrouwbaar merk waar we al jaren tevreden over zijn, anderzijds is er de hoge inruilwaarde van de machines. De derde reden is de snelheid waarmee de wisselstukken worden geleverd. Als we vandaag bestellen, worden ze de volgende dag geleverd. Ongezien in de markt. We doen geen beroep op jullie onderhoudscontracten omdat we een eigen hersteldienst hebben met 5 mechanici. We vermijden stilstand omdat onze mensen zo snel aan de slag kunnen met de wisselstukken die jullie leveren" beargumenteert Stijn.

We sluiten af met een primeur. Want als we aan Stijn vragen wat de toekomstplannen zijn van Hens nv, verklaart hij dat er een verhuis gepland is. "De capaciteit van de huidige stockage ruimte en staanplaats voor de vrachtwagens wordt stilaan te klein. We bouwen daarom aan een nieuwe site in Brasschaat, waar op termijn ook de burelen zullen worden ondergebracht." We wensen hen bij deze veel succes met de grootse plannen! ■

Additional details at: www.cat.com



OR HENS



“Deze vierde sluis zorgt voor een extra verbinding tussen het Albertkanaal en de Nederlandse Maas. Ze is 225 meter lang, 25 breed en heeft een verval van bijna 14 meter. In totaal dient Hens 1,3 miljoen m² grind en leem uit te graven, te transporteren en te verwerken.”